

## Effecten op de omgeving

---

### MOGELIJKE EFFECTEN VAN DE AANVRAAG OP DE OMGEVING (MENS EN MILIEU)

**Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de mobiliteit?**

Ja

**Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de bodem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?**

Ja

**Heeft de aanvraag mogelijke effecten op het watersysteem en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?**

Ja

**Heeft de aanvraag mogelijke effecten op de luchtkwaliteit en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?**

Ja

**Zijn er mogelijke effecten van geluid of trillingen ten gevolge van de aanvraag en hierdoor een mogelijk effect op het milieu?**

Ja

**Heeft de aanvraag mogelijke effecten op biodiversiteit of kan de aanvraag een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van een speciale beschermingszone veroorzaken, zodat een voortoets, impactscoreberekening of een passende beoordeling nodig is?**

Ja

**Heeft de aanvraag een mogelijk risico op zware ongevallen of rampen?**

Ja

**Heeft de aanvraag mogelijke effecten op landschap, erfgoed of archeologie?**

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

**Zijn er mogelijke effecten op de gezondheid ten gevolge van de aanvraag?**

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

**Heeft het project een mogelijk effect op ruimtelijke aspecten?**

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

**Zijn er mogelijke effecten op het klimaat ten gevolge van de aanvraag?**

Nee. Er zijn geen effecten denkbaar.

**Heeft de aanvraag mogelijk nog andere relevante effecten?**

Nee

**Zijn er door de relatie met andere projecten relevante cumulatieve effecten te verwachten?**

Nee

## Mobiliteit

---

### EFFECTEN OP MOBILITEIT



## Is er een mobiliteitsstudie opgemaakt?

Nee

## Beschrijf de mobiliteit die gegenereerd wordt door de aanvraag.

TWZ NV is gelegen aan het Kanaal Gent-Terneuzen in de Gentse haven. Er wordt maximaal gebruik gemaakt van watergebonden transport, maar de keuze voor transport via water of weg hangt af van de ligging van de aanvoeroorsprong en afvoerbestemming.

### Organisatie van het personenverkeer van en naar het project

De site telt vier werknemers, werkzaam in een tweeploegensysteem van 6u tot 18u. Twee werknemers komen per fiets, één per moto en één per auto. In het meest ongunstige scenario zijn maximaal 4 personeelsleden tegelijkertijd aanwezig op de site, samen met 2 bezoekers, wat resulteert in een totaal van maximaal 6 aanwezigen en circa 1.350 lichte verkeersbewegingen per jaar. Er is mogelijkheid dat er in de toekomst een extra vast personeelslid bijkomt, maar dit zal geen noemenswaardig effect hebben op de mobiliteit. Carpoolen wordt niet formeel gepromoot, maar het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer is aanwezig bij de helft van het personeel.

### Gebruikte mobiliteitsmiddelen voor goederentransport

**Scheepvaart (aanvoer en afvoer):** TWZ NV is gespecialiseerd in de overslag van vloeibare afvalstromen vanuit zee- en binnenvaartschepen. Per jaar wordt ca. 1.500 ton per schip verscheept. Het totaal aantal schepen bedraagt jaarlijks ca. 55. Het meeste transport (85%) gebeurt met binnenvaartschepen, de overige 15% met zeeschepen. De meeste binnenvaartschepen zijn tussen 1.500 en 4.000 ton groot. Gemiddeld ligt een binnenschip circa 2 uur aan de kade, zeeschepen circa 10 uur. De af- en aanvoerbewegingen zijn verspreid over de dag en kennen geen echte piekmomenten.

**Vrachtverkeer (aanvoer en afvoer):** Het totaal aantal vrachtwagens dat jaarlijks de site bezoekt bedraagt ca. 3.150, wat neerkomt op gemiddeld 14 vrachtwagens per dag op basis van een worst-case scenario. De af- en aanvoerbewegingen zijn verspreid over de dag zonder echte piekmomenten. De bewegingen zijn hoofdzakelijk gericht op de R4.

**Intern transport:** Intern transport op de site beperkt zich tot de verplaatsing van afvalstromen tussen de ontvangst- en opslaginfrastructuur, zonder bijkomende externe verkeersgeneratie.

### Transportroutes

De gunstige ligging van TWZ NV laat toe dat het vrachtverkeer geen woonwijken hoeft te doorkruisen om toegang te krijgen tot het primaire en secundaire wegennet (R4, E34, E17 en E40). De R4 is via het industriegebied bereikbaar op ca. 5 km van de site, waardoor geen hinder ontstaat in woongebieden.

### Wijziging in de vervoersbewegingen n.a.v. de aanvraag

Met onderliggende hernieuwingsaanvraag wordt geen aanzienlijke verandering verwacht, noch voor het scheepvaartverkeer noch voor het vrachtverkeer. Beide blijven ongewijzigd ten opzichte van de bestaande vergunde situatie.

### Effecten voor weggebruikers en omwonenden

Door de focus op industrieel verkeer via primaire wegen, zonder doorvoer door woonwijken, blijft de leefbaarheid van de omliggende gebieden gewaarborgd.

## Motiveer waarom de effecten op de mobiliteit al dan niet aanzienlijk zijn.

Onderliggende aanvraag betreft een hernieuwing en verandering van een bestaande omgevingsvergunning zonder fysieke uitbreiding van de activiteiten of de infrastructuur. Er is geen toename voorzien van het vrachtverkeer, het scheepvaartverkeer of het personenverkeer. De verkeersstromen blijven beperkt tot het industriegebied en maken gebruik van het primaire wegennet. De aanvraag heeft bijgevolg geen aanzienlijke effecten op het vlak van mobiliteit.

## Bodem

### EFFECTEN OP DE BODEM

#### Beschrijf de bronnen van emissies naar de bodem

De risicovolle activiteiten op de site van TWZ NV met betrekking tot bodem- en grondwaterverontreiniging omvatten diverse VLAREBO-activiteiten, met name de opslag en behandeling van vloeibare en gevaarlijke afvalstoffen, de opslag van gevaarlijke producten (corrosieve, schadelijke en aquatisch milieugevaarlijke stoffen), de opslag van afvalolie en gasolie, en de aan- en afvoer van afvalstromen via laad- en loszones. Potentiële emissiebronnen naar de bodem zijn lekken uit opslaghouders, morsen bij laad- en losoperaties, en hemelwater dat in contact komt met verontreinigde oppervlakken.

#### Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten op de bodem te voorkomen of te beperken.

### **Opslag en verwerking van gevaarlijke producten**

Ile gevaarlijke producten en gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen binnen de gebouwen of op een vloestofdichte vloer, opgevat als een inkuiping in verschillende enveloppes. Het hemelwater dat terecht komt op deze verharding wordt gebufferd en vervolgens behandeld door de waterzuiveringsinstallatie.

De inkuiping van het tankenpark voor afvalstoffen is gebouwd conform de code van goede praktijk en in overeenstemming met de wettelijke bepalingen. Er is een attest beschikbaar met betrekking tot de vloestofdichtheid van de inkuiping. De inkuiping staat niet rechtstreeks in verbinding met de riolering; bij aanwezigheid van hemelwater wordt dit automatisch overgepompt naar een afvalwatertank. De vul- en loszones van het tankenpark zijn vloestofdicht uitgevoerd en voorzien van een helling waarbij eventuele lekvloeistoffen onmiddellijk worden afgevoerd naar een afvoerput, zodat verspreiding over het terrein wordt voorkomen.

Gasolie wordt opgeslagen in een dubbelwandige bovengrondse opslaghouder, voorzien van overvulbeveiliging en lekdetectie. Er vindt een periodieke keuring van de opslaghouders plaats om te garanderen dat ze in goede staat blijven.

### **Brandstofverdeelinstallatie**

Het bijtanken van voertuigen gebeurt op een vloestofdichte zone met afwatering richting de waterzuiveringsinstallatie.

### **Transformator**

De transformator is opgesteld in een cabine en is bijgevolg beschermd tegen het binnendringen van regenwater of grondwater. De vloer en de wanden van de hoogspanningscabine hebben een brandweerstand van ten minste een half uur. De deur is voorzien van een automatisch sluitingsmechanisme. De hoogspanning wordt aan een periodiek onderzoek onderworpen.

### **Motiveer waarom de effecten op de bodem al dan niet aanzienlijk zijn. Schenk hierbij ook aandacht aan effecten op menselijke gezondheid.**

voorwerp van de aanvraag betreft een hernieuwing van een bestaande omgevingsvergunning die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg heeft. Verder wordt ook naar eerdere vraagstelling verwezen.

## **Watersysteem**

---

### **EFFECTEN OP HET WATERSYSTEEM**

**Beschrijf de maatregelen die genomen worden met betrekking tot preventie van vervuiling van het afstromende hemelwater**

**Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.**

Zie bijlage.

E3\_Effecten op watersysteem.pdf

**Beschrijf andere effecten, zoals mogelijke bronnen van emissies naar of verstoringen van het watersysteem en de genomen maatregelen om de effecten te beperken.**

**Schrijf hier de inhoud van deze bijlage of voeg een bestand met de beschrijving toe.**

Zie bijlage

**Motiveer waarom de effecten van het project op het watersysteem al dan niet aanzienlijk zijn.**

Zie bijlage

## **Luchtkwaliteit**

---

### **EFFECT LUCHTKWALITEIT**

**Betreft het:**

Geleide emissiepunten

Niet-geleide emissiepunten

## Overzicht van de geleide emissiepunten

### Verandering Actief koolfilter op T01

X-coördinaat: 107 362,64

Y-coördinaat: 201 372,92

#### Gegevens emissiepunt

##### Hoogte emissiepunt

2 m

##### Gekoppelde installaties of inrichtingen

Actief koolfilter op T01 (scheepsafvalstoffen)

**Geef voor dit emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.**

blanco.pdf

### Verandering Actief koolfilter op T12-13

X-coördinaat: 107 402,64

Y-coördinaat: 201 419,92

#### Gegevens emissiepunt

##### Hoogte emissiepunt

2 m

##### Gekoppelde installaties of inrichtingen

Actief koolfilter op T12-13

**Geef voor dit emissiepunt een overzicht van de emissies van verontreinigende stoffen, de emissieperiode en de emissieduur, en, als dat relevant is, de meetfrequentie, de uitgestoten concentratie en de massastroom.**

blanco.pdf

**Geef voor niet-geleide emissies een inschatting van de grootteorde en de aard van de emissies van verontreinigende stoffen.**

Niet-geleide emissies kunnen afkomstig zijn van:

- Stofemissies zijn nihil. Er vindt geen opslag van stuifgevoelige materialen plaats.
- Verkeersemissies door het transportverkeer in de inrichting
- Overige diffuse emissies: Er kunnen diffuse emissies ontstaan bij de tanks, hiervoor zijn alle tanks voorzien van een eigen ontluchtingsleiding.

### Geef de bronnen van geuremissie indien relevant voor de omgeving

Geuremissiepunten:

- Tankenpark
- Centrifugelokaal
- Waterzuivering: Bufferbekkens Biologie Nabezinkingsbekkens en nageschakelde DAF Tussentijdse slibopslag Zandfilter (ZF) Actief kool (AC) Fysico-chemie (FC) met nageschakelde DAF
- Reinigen scheepsruimten
- Aanvoer en verwerking van vloeibare afvalstoffen

## **Beschrijf de maatregelen die ingezet worden om de effecten op de luchtkwaliteit te voorkomen of te beperken**

### **Geuremissies**

Tweejaarlijks wordt een geurstudie opgemaakt waarbij onderzoek werd gedaan naar de geuremissies van TWZ Gent. De geuremissies afkomstig van de installaties worden lokaal ingeschat. De algemene geurimpact van de site op de omgeving wordt, mede gelet op de industriële omgeving, als beperkt aangeduid. De geurstudie 2026 wordt toegevoegd ter ondersteuning van deze aanvraag als bijlage.

Geurhinder wordt in eerste plaats voorkomen door het niet -accepteren van sterk geurbeladen stromen. Voorafgaan aan de acceptatie wordt dit nadrukkelijk gecontroleerd (zie ook beschrijving acceptatieprocedure ter hoogte van hoofdstuk materialen, grondstoffen en processen).

Verder voorziet het bedrijf in actief koolfilters ter hoogte van de ontluchting van tanks waar potentieel geurhinderlijke stromen aanwezig zijn, dit werd reeds verduidelijkt bovenstaand zie geleide emissies.

De volledige waterzuiveringsinstallatie is blootgesteld aan de atmosfeer. Zoals ook blijkt uit de evaluatie van de geurstudie "wordt de geurwaarneembaarheid als beperkt en over het algemeen als lokaal aangeduid". Hierbij dient te worden opgemerkt dat dit onder voorbehoud is van een goed werkende waterzuivering, om deze goede werking te garanderen wordt deze nauwgezet en continu opgevolgd door een team aan laboranten en operatoren.

Het spuislib van de biologische zuivering wordt tussentijdelijks opgeslagen in één van de compartimenten van de bufferbekkens. Deze opslag is steeds kortstondig (beperkt tot 1-10 werkdagen) en in functie van de centrifugecapaciteit.

Centrifugelokaal en tussentijdse opslag steekvast slib Tijdens het centrifugeren zijn geuremissies mogelijk, dit werd meermaals geëvalueerd door geurdeskundigen en als beperkt en lokaal ingeschat.

Het steekvast slib wordt maximaal 10 werkdagen opgeslagen in afgesloten en vloeistofdichte containers in functie van een rendabele afvoer.

Tenslotte is het belangrijk te benadrukken dat op vandaag geen geurklachten zijn uit de omgeving.

### **Geleide emissies**

nvt

### **Niet-geleide emissies**

De beperkte niet-geleide emissies afkomstig van de verkeersemisies en tankontluchtingen zijn eigen aan de onderneming en leiden niet tot hinder voor de omgeving.

## **Wenst u een relevante studie of resultaten van emissiemetingen toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?**

Ja

### **U kunt de relevante studie of resultaten van emissiemetingen hier toevoegen**

EMBRI172\_2501-1\_R1-1.pdf

**Heeft de aanvraag betrekking op een inrichting met een jaarlijkse fugatieve emissie van meer dan 10 ton VOS of meer dan 2 ton VOS waaraan één of meer van de gevarenaanduidingen H340, H350, H350i, H360D en H360F zijn toegekend?**

Nee

### **Beschikt de inrichting over een op- of overslag van stuivende stoffen?**

Nee

### **Heeft de aanvraag betrekking op één van de volgende inrichtingen:**

geen van bovenstaande

### **Motiveer waarom de effecten van luchtverontreiniging op de luchtkwaliteit al dan niet aanzienlijk zijn.**

Gelet op bovenstaande maatregelen wordt geconcludeerd dat de impact op de luchtkwaliteit als aanvaardbaar kan beoordeeld worden.

## Geluid of trillingen

---

### EFFECTEN VAN GELUID OF TRILLINGEN

#### Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Op de site in Gent werd nog geen geluidsstudie uitgevoerd, er zijn tot op heden ook geen klachten gekend. Volgende geluidsbronnen zijn aanwezig:

- Waterzuivering
- Centrifuge
- Circulatiepompen
- Compressoren
- Transport op en rond de site
- Laad- en losactiviteiten

Er wordt gewerkt in een tweeploegensysteem van 6-18u.

#### Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Volgende algemene maatregelen worden genomen om geluidshinder en trillingshinder te voorkomen:

- Geluidsproducerende toestellen zijn in pandig opgesteld.
- Trillingsgevoelige toestellen zijn uitgerust met trillingsdempers
- Bij de aanschaf van nieuwe installaties wordt geopteerd voor geluidarme en trillingsvrije toestellen
- Het draaien van de motoren van de voertuigen wordt tot het noodzakelijke beperkt

#### Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen op de omgeving al dan niet aanzienlijk zijn.

TWZ heeft tot op heden geen klachten betreffende geluid ontvangen.

De inrichting is gelegen in industriegebied binnen een straal van 500 m rondom het projectgebied zijn geen kwetsbare locaties of woonkernen gelegen (zie ook voorwerp van de aanvraag met planaanduiding). Verder bevindt de inrichting zich vrij afgelegen in een industriële havenomgeving waar het achtergrondgeluid al vrij hoog is door de andere omliggende bedrijven. Vandaar wordt ook geen geluidshinder verwacht n.a.v. onderliggende hernieuwingsaanvraag.

#### Indien u wenst, kunt u hier een relevante studie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.

☒ niet van toepassing

## Biodiversiteit

---

### EFFECT BIODIVERSITEIT

#### Geef de maatregelen die worden ingezet om de invloeden op biodiversiteit zo veel mogelijk te beperken en eventuele schade zo veel mogelijk ongedaan te maken.

De exploitatie van T.W.Z. Gent genereert stikstofemissies via twee bronnen: wegverkeer (lichte voertuigen en vrachtwagens) en scheepvaart op het Kanaal Gent-Terneuzen. De vermestende en verzurende depositiebijdrage van beide bronnen werd berekend conform de Praktische Wegwijzer Stikstofdepositie, met gebruik van de VITO-rekenbladen (wegverkeer) en de leidraad scheepvaart (scheepvaart).

De berekende impactscores via de PAS-berekeningstool bedragen:

- Vermesting: 0,001 %
- Verzuring: 0,002 %
- Vermesting/verzuring Nederland: 0,000 %

Alle impactscores blijven ruim onder de drempelwaarde van 1% zoals bepaald in het Stikstofdecreet. Een passende beoordeling voor de effecten van stikstofdepositie via de lucht ten aanzien van de omliggende SBZ-H is bijgevolg niet vereist. Er is geen risico op een betekenisvolle aantasting van de tot doel gestelde natuurwaarden in de omliggende Habitatrichtlijngebieden.

TWZ Gent\_Stikstoftoets\_v20260307.pdf

TWZ Gent\_Stikstoftoets\_bijlage\_finaal.pdf

**Komen er door het project stikstofemissies vrij, die een beoordeling vergen volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof (alleen vergunningsplichtige projecten vallen onder dit decreet)? Meer informatie in de praktische Wegwijzer.**

Ja, andere

**Welk beoordelingskader is voor uw project van toepassing volgens het decreet over de programmatische aanpak stikstof?**

Het betreft de vergunningsplichtige exploitatie van een IIOA met 1 of meerdere stationaire bronnen van stikstofoxiden of ammoniak. Als het project tegelijk ook een mobiliteitsgerelateerd project is, dan vink je deze optie alleen aan als het project niet onder de bovenstaande optie voor mobiliteitsgerelateerde projecten valt. Het betreft niet de exploitatie van een veehouderij of mestverwerkingsinstallatie

**Het betreft 1 of meer stationaire bronnen van**

stikstofoxiden. Hiervoor geldt het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden en niet van ammoniak.

**Bepaal de impact van het project met behulp van het online-instrument Impactscoretool of via eigen berekening bv. op basis van een depositiemodel zoals IMPACT of aan de hand van de tabellen uit <https://pww.natuurenbos.be> de praktische Wegwijzer.**

☐ Het betreft een project waarbij de impact wordt berekend

**Impactscore vermessing zoals berekend:**

%

**Impactscore t.o.v. Nederland:**

%

**Link rapport impactscoretool:**

**Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?**

☐ Het betreft een project waarbij de impact niet wordt berekend omdat op basis van de waarden weergegeven in de van toepassing zijnde tabellen uit de praktische Wegwijzer blijkt dat de drempelwaarde van het beoordelingskader niet overschreden wordt.

*Als u de KDW niet exact bepaalt, dan kan u werken met KDW 6 kg N/ha/jaar, daardoor wordt rekening gehouden met het meest gevoelige habitatype.*

Geef de volgende gegevens:

**Afstand tot habitatrichtlijngebied:**

m

**Kritische depositiewaarde waartegen afgetoets wordt:**

kgN/ha/jaar

**Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen lichte voertuigen:**

**Maximaal jaarlijks aantal vervoersbewegingen zware voertuigen:**

**Voeg een bestand met de berekening toe alsook de motivatie van de in de berekening gehanteerde cijfers en uitgangspunten.**

TWZ Gent\_Stikstoftoets\_bijlage\_finaal.pdf

TWZ Gent\_Stikstoftoets\_v20260307.pdf

**Wat geldt volgens het beoordelingskader voor stationaire bronnen van stikstofoxiden?**

Impactscore is kleiner of gelijk aan 1%

**Motiveer hoe u aan de bepalingen van het decreet over de programmatische aanpak stikstof en het toepasselijke beoordelingskader voldoet.**

Indien van toepassing:

**Geef de link naar de berekening in de depositietrendtool:**

**Geef de link naar de berekening in de depositietoename tool:**

☒ Er dient geen berekening uitgevoerd te worden voor depositietoename of depositietrend

**Beschrijf hier de motivering, of laad een bestand op met de motivatie:**

**Ga na of er andere effecten mogelijk zijn ten aanzien van SBZ (Speciale Beschermingszone) dan stikstofdepositie via de lucht. Voer, als dat relevant is, een voortoets uit.**

**Dient u hierdoor een passende beoordeling uit te voeren?**

Nee

**Als u uw standpunt wenst te onderbouwen, kan u dat hier doen, of u kan een bestand opladen.**

**Kan de aanvraag effecten veroorzaken op een gebied dat deel uitmaakt van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN)?**

Nee

**Is een vergunning of toestemming verleend om af te wijken van de wetgeving met betrekking tot het milieu of het natuurbehoud?**

Nee

**Voegt u een voorstel tot compensatie van de ontbossing toe?**

Nee

**Motiveer waarom de effecten op de biodiversiteit al dan niet aanzienlijk zijn**

zie hoger

## **Zware ongevallen of rampen**

---

RISICO OP ZWARE ONGEVALLEN OF RAMPEN

**Beschrijf de risico's op zware ongevallen of rampen, met inbegrip van de brandveiligheid, ten gevolge van deze aanvraag.**

Opslag van gevaarlijke producten en opslag van (on)gevaarlijke afvalstoffen. De opslaginfrastructuur wordt overzichtelijk weergegeven bij de legende van het uitvoeringsplan.

**Geef de maatregelen die worden ingezet om de risico's op zware ongevallen of rampen te voorkomen of te beperken.**

zie bijlage

E7\_Risico op zware ongevallen of rampen.pdf

**Indien u wenst, kunt u een relevante veiligheidsstudie toevoegen ter ondersteuning van uw aanvraag.**

☒ niet van toepassing

**Motiveer waarom het risico op zware ongevallen of rampen al dan niet aanzienlijk is.**

zie eerdere bijlage